Gebrauchsmuster

Bekanntmachungstag: 28, 10, 1976

DIAN 30-10 3H 75 13 261 AT 28.04 75 ET 28.10.76 Auslaiventil eines Kompressors. Ann: Robert Bosch OmbH, 7000 Stuttgart;

BEST AVAILABLE COPY

Bitte beachten: Zutreffendes ankr	euzen; stack urarandete Felder freilussen!
1 2 3 7	Ort: Stattgart atum: 24.4.1975 uchen: PAT 5 He/Kb 2. 2664
Für den in den Arlagen beschriebe	ten Gegenstand (Arbeitsgerat oder Gebrauchsgegenstand
Anmolder: Virtu Zutame in Francein aich Ceiturtsinam Ling of Spenis Handelstein - Eintra	ROBERT BOSCH GMBH, Stuttgart in 7 Stuttgart 1
Vertretor: to see A conservation encire and much college, was to proper a uniform conservation and for the encircles.	
Zustellungsbevollmächtigter, Zustellungsanschrift	Folert-Rosch-Platz 1
Control of April 1985	Ausscheidung aus der Gebrauch matter-Anmelaung Akt.Z.
Language the Amme	lactag :er heansprucht
Die Bezeichnung unterfolgen in der eine gestellte	Auslaßventil eines Kompressors
In Anaprochigi inome in wileting a Assendaptionität der Varianmerden Grande der Varianmerden Grande der Varianmerden Grande der Varianse der Varians	
Commence of the state of the st	
Die Gebühr für die Gebrouchsmuste	ranmeldung in Höhe von 30, - DM X ist entrichtet. wird entrichtet.*)
Es wird beantragt, auf die Dauer van auszusetzen.	Monat(en)(max./ Monate ab Anmeldetag) die Eintragung und Bekonntmachung
Anlagen: (Die angekreuzten Unterla 1. Ein weiteres Stück dieses Antrags	gen sind beigefügt) 1. X
2. Eine Beschreibung	2. x 3. x
3. Ein Stuck mit 4 Schutzanspru 4. Ein Satz Aktenzeichnungen mit ader zwei gleiche Modelle	1 Blatt 4. X
5. Eine Vertretervollmacht	5.
No. 10 Page 1	Von diesem Antrag und allen Unterlagen wurden Abschriften zurückbehalten. ROBERT BOSCH GMBH 4.1.4 Nr. 16 /72 AV
707 301 1 /6 73	Heinlein 7.513261 20 10 76

7513261 28.10.76

д. **266**/ 22.4.1975 Не/КЪ

Anlage zur Gebrauchsmusteranmeldung

ROBERT BOSCH GMBH, 7 Scuttgart 1

Auslaßventil einer Kompressers

Die Neuerung bezieht sich auf ein Auslaßventil einen Kompressors, insbesondere für Druckluftbremsanlagen von Kraftfahrzeugen, mit einer einen Ventilsitz abdeckenden Venfilplatte, die sich beim Öffnungshub gegen die Kraft einer im ihr anliegenden Ventilfeder von ihrem Ventilsitz abhebt, und mit einem Fünger, dessen Tängerinnenfläche als Gegenlager für die Ventilfeder dient.

Bei derartigen Auslaßvertilen treten oft störende Ventilgeräusche auf. Außerdem öffnen sie manenmal nicht leicht genug.

Der Neuerung liegt die Aufgabe zugrunde, Ventilgeräunche zu dämpfen, indem die Aufprallenergie der Ventilplatte auf ihren Sitz auf eine größere Zeitspanne verteilt wird. Außerdem soll das Ventil auch leicht öffnen, um es bereits bei geringen Durchflußmengen, wie sie bei niedriger Dreimahl des Kompressers auftreten, wirksam werden zu lassen. Da ihrch soll bei niedrigen Drehzahlen die Fördermenge gesteigert werden.

Diese Aufgabe wird gemäß der Neuerung dadurch gelöst, daß die Fängerinnenfläche und die Fläche des Ventilsitzen in einem spitzen Winkel von geringer Grübe gegeneinender geneigt sind.

Ein Ausführungsbeispiel der Neuerung ist in der Zeichnung dargestellt und zwar zeigen:

- Fig. 1 das Auslaßven'il in Schließstellung im Schnitt,
- Fig. 2 eine Draufsicht auf das Auslaßventil,
- Fig. 3 das AuslaSventil halb geöffnet und
- Fig. 4 das AuglaSventil voll geöffnet.

Das Auslahventil eines nicht dargestellten Kompressors hat einen Ventilsitz 1, über dem eine Ventilplatte 2 als Schließkörper für den Sitz angeordnet ist. Die Ventilplatte 2 unterliegt der Kraft einer Ventilfeder 3, die bestrebt ist, die Ventilplatte 2 auf ihrem Ventilsitz 1 zu halten.

Über dem Ventilsitz 1 und der Ventilplatte 2 liegt ein Fänger 4, dessen Innenfläche 5 als Gegenlager für die Ventilseder 3 dient. Der Fänger hat vier Füße 8, mit denen er sich gegenüber dem Ventilsitz 1 auf Abstand hält und die zur Außenführung der Ventilplatte 2 dienen.

Die Ventilplatte 2 liegt gewöhnlich auf einer Fläche 6 des Ventilsitzes 1. Die Innenfläche 5 des Fängers 4 und die Fläche 6 des Ventilsitzes 1 sind in einem spitzen Winkeld von geringer Größe gegeneinander geneigt. Dabei ist die Fläche 6 des Ventilsitzes 1 zu einer Achse 7 des Auslaßventils senkrecht angeordnet, und die Innenfläche 5 des Fängers 4 ist zur Achse 7 des Auslaßventils geneigt.

Wie die Fig. 1 erkennen läßt, ist durch diese Ausführung des Fängers 4 die Ventilfeder 5 auf einer Seite (links) mehr vorgespannt als auf der anderen Seite (rechts). Dadurch wird der Ventilplatte 2 bei ihrem öffnungs-und Schließhub eine klappenartige Bewegung mit Drehpunkt auf der Seite der größeren Vorspannung der Ventilfeder 3 gegeben. Der Hub der Ventilplatte 2 ist auf der einen Seite (rechts) größer als auf der anderen Seite (links). Dabei wird zweckmäßigerweise die Stelle mit dem kleinsten Hub der Ventilplatte 2 an einen Ort 9 gelegt, an dem keine Luftabströmung erfolgt. Dieser Ort 9 befindet sich bei dem Auslaßventil gegenüber einem der vier Füße 8 des Fängers 4, die zur Azialführung der Ventilplatte 2 dienen (Fig. 2).

Bei Druckaufbau vor dem Auslaßventil hebt sich die Ventilplatte 2 auf der Seite der kleineren Federvorspannung zuerst von ihrem Ventilsitz 1 ab, d.h. das Ventil öffnet nur an einer Stelle des Sitzumfangs. Das öffnen geht leicht und findet bereits bei niedrigen Drehzahlen des Kompressors statt. Dadurch kann bei niedrigen Drehzahlen die Fördermenge des Kompressors gesteigert werden (Fig. 3). Erst bei voller Druckbeaufschlagung wird die Ventilplatte 2 vollständig von ihrem Sitz 1 abgehoben (Fig. 4).

Beim Schließen des Auslaßventils legt sich zuerst die Seite der Ventilplatte 2 am Ventilsitz 1 an, die den kleineren Hub ausgeführt hat. Erst bei fortschreitendem Druckabbau erreicht dann auch die Seite mit dem größeren Hub ihre Anlage am Ventilsitz 1. Die Beschleunigungsenergie der Ventilplatte 2 wird auf einen größeren Zeitraum verteilt, so daß

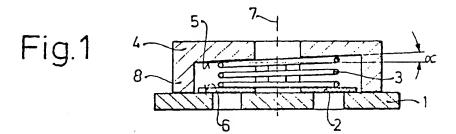
die momentanen Schließkräfte verhältnismäßig klein sind. Der Schließvorgang verläuft dadurch nicht schlagartig sondern sehr geräuscharm.

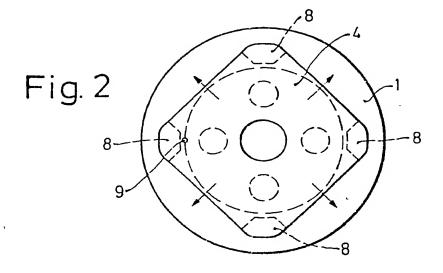
Die zur Ventilsitzfläche 6 geneigte Innenfläche 5 des Fängers kann auch durch ein besonderes Keilstück oder einen Buckel an der Fängerinnenfläche gebildet sein.

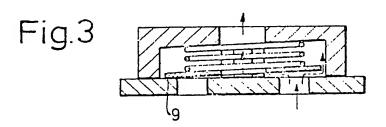
-5-

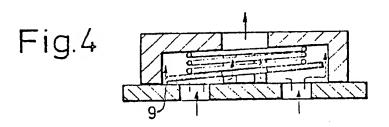
Ansprüche

- 1. Auslaßventil eines Kompressors, insbesondere für Druckluftbremsanlagen von Kräftfahrzeugen, mit einer einen Ventilsitz
 abdeckenden Ventilplatte, die sich beim Öffnungshub gegen die
 Kraft einer an ihr anliegenden Ventilfeder von ihrem Ventilsitz abhebt, und mit einem Fänger, dessen Fängerinnenfläche
 als Gegenlager für die Ventilfeder dient, dadurch gekennzeichnet, daß die Fängerinnenfläche (5) und die Fläche (6)
 des Ventilsitzes (1) in einem spitzen Winkel (∠) von geringer
 Größe gegeneinander geneigt sind.
- 2. Auslaßventil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Fläche (6) des Ventilsitzes (1) zur Achse (7) des Ventils senkrecht angeordnet ist und daß die Innenfläche (5) des Fängers (4) zur Achse (7) des Ventils geneigt ist.
- 3. Auslaßventil nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Stelle mit dem kleinsten Hub der Ventilplatte (2) an einem Ort (9) liegt, an dem keine Luftabströmung erfolgt.
- 4. Auslaßventil nach Auspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Ort (9) gegenüber einem Fuß (8) des Fängers (4) liegt.









This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER: _____

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.